

Topaz 12 használati kézikönyv

Gyártó: Topper International Ltd
Ország: Nagy Britannia
Márkanév: Topaz
Típus: Topaz 12
Hajótípus: katamarán
Testtípus: iker
Hajótest szerkezet: 3 réteg polietilén
Maximum tervezési kategória: C
Hajótest hossza: 3,6m
Hajó szélessége: 1,78m
Maximum teherbírás: 170kg
Hajó súlya: 82kg
Maximum személyzet: 2 fő
Személyzet minimum összsúlya: 60kg
Jelölés a hajón: SN = serial number - szériaszám

Felállítási minimum súly: 60kg
Trapéz maximális terhelhetősége: 60kg

Tervezési kategória: ezt a hajót az RYA a C tervezési kategóriába sorolta.

C tervezési kategória – belvízi (inshore): A hajót parti vizeken, nagyobb öblökben, tavakon és folyókon való használatra tervezték, ahol a szélerő legfeljebb 6Bf-es, és a hullámok magassága legfeljebb 2m.

Ahhoz, hogy a Topaz típusú hajók megfelelően használhatóak legyenek ebben a kategóriában, a következők szükségesek:

- ▲ megfelelő képességekkel és tapasztalattal rendelkező legénység
- ▲ a hajó és alkatrészeinek megfelelő karbantartása

A hajó használatához ajánlott:

- ▲ a legénység minden tagja részesüljön megfelelő oktatásban
- ▲ a hajót ne terheljük több súllyal, mint a maximum teherbírás
- ▲ a hajótestben lévő víz legyen a lehető legkevesebb
- ▲ a hajó stabilitása annyival növekszik, amennyi súlyt helyezünk a felhajtóerő központja fölé.

A hajó használatakor mindig viseljen az évszaknak és a tevékenységnek megfelelő ruházatot és megfelelő mentőmellényt!

A hajó visszaállításának menete:

Győződjünk meg róla, hogy a grószsot el van engedve, és szabadon futhat, amíg visszaállítjuk a hajót; valamint hogy a kormányhosszabbító hátra, kifelé van dobva, nincsen elakadva semmiben. Ha a katamaránunk spinakkerrel van felszerelve, ami fel volt húzva boruláskor, akkor a legénység egyik tagja felállítás előtt húzza azt le.

2 alapvető szituáció fordulhat elő:

- ▲ a hajó vitorlázata hátszél fele mutat
- ▲ a hajó vitorlázata széllal szembe mutat

A hajó vitorlázata hátszél fele mutat:

Másszunk fel az alsó testre, és lassan húzzuk fel a katamaránt a majrékötél segítségével. Amikor a hajó visszaállt, a legénység egyik tagja másszon fel a trampolinra az első összekötőnél. Figyeljünk rá, hogy a hajó ne hogy elinduljon legénység nélkül. Fogjuk meg a kormányhosszabbítót, hogy

irányítani tudjuk a hajót. Ezután rendezzük el a köteleket, és folytassuk a vitorlázást.

A hajó vitorlázata széllel szembe mutat:

Általában ez a helyzet áll elő borulás után.

Másszunk fel az alsó testre, és finoman lépkedjünk a hajó hátulja felé. Így amikor elkezdjük visszaállítani a hajót, a szél a vitorla alá fújva segíteni fog nekünk. A szél erősségétől függ ennek gyorsasága. Ha erős szél fúj, akkor gyorsabban kell mozognunk. Amint az árboc kint van a vízből, a legénység egyik tagja másszon fel a szél felőli testre, hogy megakadályozza a hajó átlapolását. A hajó mégis beborult a másik oldalra, akkor kövessük a hátszeles felállítási útmutatót.

Nehézség esetén sose engedjük el a hajót, maradjunk mellette vagy rajta, és ne kezdjünk el nélküle a part felé úszni. Várjuk meg, míg segítség érkezik.